

VI AJE A ESLOVENIA Y CROACIA

DIA 2-7-10 -Viernes - Mieres (Asturias) - Gimont (Francia) 683Km.

Salida de Mieres a las 14 horas, paramos a comer en Llanes, a continuación emprendemos viaje por la autovía del Cantábrico hasta la población de Oyarzun, realizamos una parada para cargar Gas-Oil y estirar las piernas.

Después de un breve descanso reemprendemos la marcha hasta Mont-de-Marsans, aquí hacemos un descanso que aprovechamos para cenar y continuamos viaje por carretera nacional, a media noche llegamos a la población de Gimont, aquí hacemos noche en el área AC (posición GPS) 43°37´47" N - 0° 52´12´´) área al lado del lago.

Día 3-7-10 -Sábado - Gimont (Francia) - Serres (Francia) - 576 Km.

Despertamos pronto y ya luce un sol espléndido, así que emprendemos viaje hacia Carcassons, poco antes de llegar hacemos una parada en el camino para desayunar y arreglarnos, son las 10,30 de la mañana y logramos aparcar en la ciudad detrás del Palacio de Justicia, después de dar un breve paseo por la ciudad, hay un gran mercadillo y en el centro numerosos puestos donde se puede encontrar gran variedad de frutas y productos de la región, después de un paseo nos dirigimos a la ciudad medieval, llegamos hacia las 12 de la mañana, aparcamos en un nuevo área para autobuses y AC todavía por inaugurar, aquí hay varias AC aparcadas pero de momento todavía no cobraban por el parking.



Carcassonne es la capital del departamento de Aude, en la región Languedoc-Rosellón (Francia). Su ciudad amurallada fue declarada en 1997 Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

Está situada a medio camino entre Perpiñán y Toulouse, al sur de Francia.

Situada en la orilla derecha del Aude, la ciudad Medieval clasificada en el seno del Patrimonio Mundial tiene 52 torres y 2 fortificaciones concéntricas que totalizan 3 km. de murallas.

Este barrio de Carcassonne es libre de acceso. Todavía, hoy en día, siguen viviendo unos 120 habitantes y una gran variedad de tenderos y de artesanos.

Abierta todo el año.

El acceso a la ciudadela medieval es libre y gratuito.

Construido en el siglo XII, el castillo constituía el último elemento de defensa y fue la residencia de los Trencavel, vizcondes de Carcassonne.

Una vez visto el Castillo emprendemos viaje hacia Mompellier, aquí salimos a la Ctra. Nacional, con una parada en el camino para comer y un tras breve descanso emprendemos ruta, a media tarde llegamos al área de AC en Niños, aparcamos fuera



del área, ya que en la máquina de la entrada salía el cartel de completo y no había forma de abrir la barrera, aunque dentro veíamos que quedaban plazas libres.

Nos vamos a dar una vuelta por el pueblo, muy tranquilo y turístico, aprovechamos para ver el partido del mundial Paraguay – España, al regreso a la AC, observamos que al lado hay una fiesta de rokeros al lado, así que decidimos irnos y llegamos a la población de Serres ya camino de Gap, aquí aparcamos en una céntrica plaza al lado del río, había un control de policía y la verdad que nadie nos molestó.

Día 4-7-10 –Domingo - Serres (Francia) – Perpetto (Italia) – 719 Km.

A las 9 de la mañana emprendemos viaje hacia Briançon es una ciudad en la falda de la montaña; se ve una ciudad muy turística, con estaciones invernales próximas, mucho hotel y apartamentos; en el centro del pueblo siguiendo por la carretera hay una fuerte pendiente, donde en la parte más alta encontramos una fortaleza parece ser que están en fiestas en sus alrededores hay gente con sus ropas medievales montados a caballo en torno a la fortaleza. Pasado Briançon empezamos a subir un puerto donde vamos contemplando el bonito paisaje alpino.



Atravesamos la frontera con Italia y continuamos viaje hasta las afueras de Milán, hace un calor de perros, los termómetros marcan 38°, comemos y emprendemos viaje hasta Venecia.

Aquí nada más llegar nos encontramos con una tormenta que metía miedo viendo como volaban vallas, y objetos, estando parados en un semáforo presenciamos la caída

de un tremendo árbol que nos metió mucho miedo, así que decidimos irnos de allí poco a poco hacia un lugar más seguro, cogemos dirección Udine y efectivamente fue pasando la tormenta, ni en las gasolineras se podía echar carburante ya que estaban bloqueadas por la tormenta.

Esta noche la pasamos en un área de la autopista próxima a Udine, hay más AC y mucho camión, sin ningún problema excepto el ruido de los camiones.

Día 5-7-10 – Lunes - Perpetto (Italia) - Bled (Eslovenia) – 296 Km.

Emprendemos viaje hacia Eslovenia dirección Udine por Tervisio, bonita población del norte de Italia, mucho comercio turístico, mucha gente por la calle y con paisaje muy parecido al tirolés aquí concluyen la frontera de Austria y Eslovenia.

Entramos en Eslovenia con parada en Kranjka Gora, un paseo por el pueblo, muy pequeño, tiene un Casino y varios algunos de 5*, en esta población se celebran los campeonatos de Ski de salto, es una población muy concurrida en invierno.



Sistema de curación de la hierba.



Es curioso el sistema que tienen en este país para la curación de la hierba para el ganado, la expanden sobre unos largueros de madera colgados para que con el aire se vaya secando.

De aquí nos dirigimos a la población de Trenta, pasando un largo puerto por el parque del Triglav, donde se

puede presenciar un extraordinario paisaje, picos de piedra caliza, que de lejos su blancura parece nieve, con más 2.700 metros de altura y con sus glaciares, y en sus alrededores pasta el ganado.



El descenso es precioso pero un poco peligroso por momentos.

A medida que vamos descendiendo la vegetación se vuelve más espesa, con abetos y ayedos, arroyos con aguas cristalinas, entre medias surgen senderos que parten en varias direcciones donde la gente practica el senderismo.



Imagen desde Kranjka Gora del parque del Triglav.

De Trenta nos dirigimos a Soca, Boca aquí parada para comer y hacer unas fotos de la Cascada de Boca.

Después de comer emprendemos viaje hacia Bovec, una pequeña población con un museo, restos romanos, etc.

Continuamos hacia Kobarid, bordeando todo el parque del Triglav, por una carretera estrecha y sinuosa hasta llegar a Bled.



Esta noche la pasamos en el camping de Bled, junto al lago, el entorno es precioso para pasar algún día más.

El precio del camping por una noche para dos personas 26€.



[Día 6-7-10 - Martes - Bled \(Eslovenia\) - Ljubljana \(Eslovenia\) 225-Km.](#)

Al día siguiente nos dimos cuenta que justo al lado del restaurante hay un parking en el que cobran 10€ por pasar la noche hay varias AC aparcadas, creo que es del mismo camping.

Bled

El lago de Bled se formó cuando la retirada del glaciar Bohinj. Por mucho tiempo, hasta 2120, a 1380 m de



ancho, una profundidad máxima de 30,6 m, el origen es tectónico.

La Isla

Una de las cosas vistas por primera vez a orillas del lago Bled es sin duda la isla. La isla está bastante bien cubierta de vegetación, que casi ocultan la estructura de la isla, es decir, un campanario, la iglesia, el capellán y libre y pušcavnico baja.

En la isla existen muchas leyendas, uno tiene que usar su obra maestra, incluso nuestro más grande poeta de percusión Francia.

Salimos a dar un paseo al lado del lago y es súper relajante, después de un rato cogemos la AC y nos dirigimos al centro de Bled, aparcamos en un parking donde aparcan autobuses y nos vamos a coger una de las lanchas que te llevan a la isla donde está la iglesia, te dan media hora de parada y regreso en la misma barca, precio del viaje 12€ persona.



Después de dar un paseo por Bled viendo tiendas, nos vamos al castillo, el precio de la entrada 3€, lo mejor de todo las vistas que tiene sobre Bled y alrededores, estando en el castillo empieza a llover de tormenta así que nos hace cambiar de planes, en vez de seguir viendo el parque del Triglav, nos vamos a Lubljana, por el camino deja de llover y vamos directos al camping de Lubliana.

Liubliana

Nada más instalarnos en el camping cogemos el autobús N° 6 justo delante del camping tiene la parada, este autobús te lleva al centro, justo delante de Zara en la calle Slovenska cesta hay una parada y desde allí dirección al río está el casco antiguo de la ciudad, muchos bares, restaurantes, el mercado, a lo largo del río los restaurantes y bares de la zona disponen de buenas terrazas donde al atardecer se reúne la gente creando un animado ambiente en toda la zona.

En el mismo camping te venden la tarjeta para el autobús vale 2€ la tarjeta, y luego hay que cargarla con los viajes precisos que hagan falta, al marcharse si devuelves la tarjeta en el camping, te devuelven 1€.

En el mismo camping nos dieron el plano y una guía en español para visitar la ciudad.



Es posible ver Liubliana a pie, ya que las zonas más interesantes se encuentran en el centro de la ciudad, a través de la cual pasa el río Liublianica.

Esta tarde después de callejear nos sentamos en una terraza a ver el partido Holanda - Uruguay estaban todas muy ambientadas, llenas de gente, turistas de diversos países que aprovechaban el caer de la tarde bien para degustar algún plato de la zona o tomarse una copa.

Al finalizar el partido regresamos al camping.

[Día 7-7-2010 Miércoles -53 Km.](#)

Por la mañana después de asearnos y desayunar nos vamos a la ciudad temprano, subimos a visitar el castillo lo mejor que tiene las vistas sobre la ciudad, hay un funicular y andando se tardan unos 15 minutos. (Precio visita a la torre del Castillo 3€).

Aprovechamos para visitar la catedral de San Nicolás, esta catedral fue anteriormente una iglesia románica, con tres naves destaca por su cúpula, de color verde y sus torres gemelas.

Sus primeras menciones se remontan al Siglo XIII.

En el Siglo XIV se incendió y se reconstruyó con un estilo gótico, después fue nuevamente dañada por la invasión del Imperio Otomano.

Justo a la salida de la catedral nos encontramos en una de las zonas más interesantes de la ciudad, en la Plaza Vodnik, cerca del Puente Triple, también conocido como Tromostovje.

Bajo el castillo medieval, del renovado Castillo de Liubliana, los restos de la ciudad medieval se encuentran bien preservados.



En los meses más cálidos casi todas las cafeterías y restaurantes despliegan sus mesas al aire libre, en las orillas del Liublianica y en las plazas del casco antiguo. Aquí los habitantes de Liubliana se encuentran para beber el café de la mañana, después de la casi obligada visita al mercado los sábados, o al mercadillo de pulgas los domingos o, simplemente, para conversar con sus amigos por las noches.

El ritmo de la ciudad es animado y, al mismo tiempo, también relajado porque en Liubliana viven muchos jóvenes. Casi un quinto o 50.000 habitantes son estudiantes universitarios.



Eslovenia en su capital, además podemos visitar monumentos como la Iglesia Franciscana de la Anunciación, del Siglo XVII; El Puente de los Dragones, la Iglesia Católica de San Pedro; las Ruinas Romanas de Emona; la iglesia de las Ursulinas, el puente de los zapateros, sus fuentes y sus plazas.

A medio día regresamos al camping cogemos la AC y emprendemos ruta a Postjona.

[Cuevas de Postjona](#)

Llegamos a la Cueva de Postjona en el parking hay un chico a la entrada que te pregunta si quieres solo parking o quieres pasar la noche, en este caso el precio del parking es de 15€.

Entramos a visitar la cueva, la visita dentro de las cuevas se inicia con un trayecto de 5-10 minutos en un pequeño tren, que se tomará también de vuelta.

Luego se realiza un largo recorrido a pie por diferentes niveles de las cuevas.

Los diferentes guías que acompañan al grupo hay alguno que habla en español, nosotros nos acoplamos con un grupo de argentinos con los que pudimos escuchar las explicaciones sin ningún problema.

Llama su atención sobre todo su tamaño impresionante, tanto la suma total del recorrido como algunas de las salas. Destacable la zona del Calvario, el largo paseo a pie, y algunas columnas de entre 1 y 2 metros de diámetro.

Al salir nos dirigimos hacia Postjona para aprovechar y ver el partido de España - Alemania, aparcamos justo en un parking que hay donde se toma el desvío para las cuevas y el castillo, después de sopesarlo decidimos pasar la noche y nadie nos llamo la atención aunque en muchos

sitios no dejan pasar la noche a las AC.

Solo nos molestaron durante un buen rato unos jóvenes haciendo el botellón y cantando, pero bueno esto solo fue un rato y al final pasamos la noche sin ningún problema.



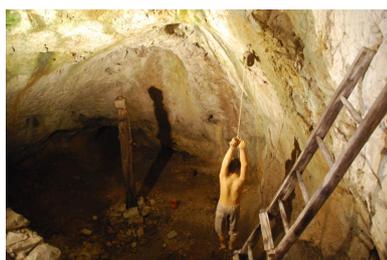
[Día 8-7-10 - Jueves Postjona -l sola - 309 Km.](#)

[Castillo de Predjama](#)

A solo 10 Km. de las grutas de Postojna se encuentra una de las maravillas más pintorescas de la historia del hombre: el Castillo de Predjama.



A primera hora de la mañana como ya teníamos los tickets de entrada al castillo nos dirigimos al castillo, la verdad que está bonito tardamos una hora aproximadamente en verlo pero muy tranquilos porque acababan de abrir y todavía no se había masificado.



Hace más de 700 años que reina en la pared de piedra de 123 m de altura: imponente, provocador e imposible de conquistar - el misterioso escondite del intrépido, obstinado y rebelde caballero Erazem de Predjama, el »caballero bandido« descrito de esta manera en una bella leyenda romántica. La leyenda se encuentra en la memoria de la Galería de Erazem, a la cual pueden subir los turistas más valientes.

El público puede apreciar en las habitaciones restauradas y en su equipamiento como vivían y trabajaban en el castillo y como se ha conservado él mismo. Entre los espacios más interesantes se encuentran las habitaciones, la capilla y el calabozo y entre los objetos destacan algunas armas, algunas pinturas al óleo y una imagen de la Pietà del año 1420. Desde la edificación del castillo un corredor lo conduce al refugio en la caverna donde en la pared de piedra hay un observatorio con una hermosa vista a los alrededores. Desde aquí se puede ver el aljibe y la entrada al legendario pasadizo de Erazem.



Lipica

A continuación nos fuimos a Lipica.

Lipica es una aldea con caballerizas localizada en una meseta kárstica al sur de la ciudad de Sežana.



Su fama mundial se debe a la crianza de caballos de raza lipizzana, denominados de este modo por Lipica que es un topónimo original esloveno (lipica: tilo pequeño).

La caballeriza es la única finca rústica medieval unificada e intacta en Eslovenia. La cría de caballos cársticos y la crianza de la raza de lipizzanos comenzó

intensivamente después del año 1580, cuando el archiduque Carlos de Habsburgo compró unas viejas fincas al obispo de Trieste.

La base de la raza lipizzana es el caballo cárstico autóctono, mezclado con caballos españoles, napolitanos y árabes. Criaron un caballo veloz y de rápido adiestramiento para las necesidades de la corte, el ejército y la Escuela Española de Equitación en Viena.

Las condiciones del Karst, la superficie rocosa y el viento bora fueron adecuados y deliberadamente escogidos para el adiestramiento de la tenacidad y la perseverancia de los caballos. La potrada es usualmente de color oscuro y con la edad los caballos transforman su color hacia el característico blanco. En Lipica hay seis líneas originales de caballos sementales: Conversano, Favory, Maestozo, Neapolitano, Pluto, Siglavy, y una buena docena de yeguas de linaje.

Aquí hay varias AC aparcadas alguna incluso sobre los tacos estabilizadores en el parking que hay enfrente del hotel posición GPS 43° 32´491 N – 3° 26´754 (hay un cartel de prohibido pernoctar AC, pero las que allí estaban debían pasar de todo.

Al salir de Lipica nos dirigimos a Koper, pero es curioso justo al salir de Lípica entramos en territorio italiano próximo a Trieste así que aprovechamos la ocasión para ver la ciudad.



Trieste



Trieste, capital del Friuli-Venezia Giulia se asoma al golfo homónimo y por su historia pasada y reciente se erige como símbolo de Italia.

La historia de la ciudad de Trieste se remonta a antiguos orígenes, pasa a ser colonia romana con el nombre de Tergeste en el I a.C., pero es ocupada sucesivamente por godos, bizantinos, ostrogodos y longobardos. Autónoma desde el 948 y Municipio

Independiente (con fuero) a partir del 1060 pasó a manos de Venecia y desde el 1202 al 1382 se convirtió en posesión austriaca bajo la corona de los Habsburgo, iniciando así el rol histórico de salida al mar de Viena.

Testimonios de la Trieste más antigua son los conservados en Via del Teatro Romano, desde aquí se pasa a la iglesia barroca de "S.Maria Maggiore" a, S.Silvestro y a los restos del Teatro Romano perteneciente al II siglo d.C. (estos no son los únicos restos romanos visibles en la ciudad, en otra zona podemos encontrar el Arco de Ricardo, un arco del triunfo perteneciente al 33 a.C. y que formaba parte de la muralla de la ciudad augustea).



Desde Piazza Unità d'Italia es posible llegar a la zona de los museos, aquí se puede disfrutar de la maravillosa colección del Museo Revoltella con cuadros que van del siglo XIX a las vanguardias artísticas de inicios del siglo XX, el Museo Sartorio dedicado a las cerámicas, el Museo Histórico Naval.

Atravesando las calles y rincones más característicos de la ciudad, hoy todavía es posible encontrar las viejas y tradicionales cafeterías. Desde aquí se pueden recorrer algunas callecillas que llevan al "Colle di S.Giusto" dominado por la homónima Catedral.



La Catedral de S.Giusto domina desde el alto la ciudad y es un símbolo histórico-religioso, el edificio es el resultado de la unión entre las dos precedentes basílicas románicas (la de S.Giusto y la de Assunta): el conjunto es de gran sugestión, sobriedad y de particular

relieve artístico. El interno es muy particular estando dividido en cinco naves asimétricas entre sí.



Interesante es así mismo la larga zona del Puerto flanqueada por el espacioso y característico malecón (lungomare) y el desfile de palacios del siglo XIX. A lo largo del Puerto son famosos el "molo audace", el "molo dei bersaglieri" y la "Pescheria".

Así como "Piazza della Borsa", que se encuentra prácticamente detrás de "Piazza Unità d'Italia", es uno de los centros de la vida cotidiana, caracterizada por el Tergesteo, un palacio de 1842 y por el cercano Teatro Verdi notable por la estructura y la calidad de los espectáculos líricos que alberga.

Notable y característica es la prospectiva de via Rossini y Piazza Ponterosso con el canal que las divide y con el templo neoclásico de S. Antonio como telón de fondo.

Nos llamo la atención que es una ciudad grande, como en casi todos los sitios mal de aparcamiento, al pasar por el puerto vemos un Parking en el que hay una AC aparcada así que sacamos nuestro ticket de zona azul (precio de la hora 1€) y nos quedamos allí por lo céntrico del lugar, allí mismo está el Ayuntamiento, palacio Gobierno, Palacio de la Junta, por la parte de atrás del Ayuntamiento hay unas escaleras por donde se puede subir a la Basílica por el lado derecho sube una calle empedrada justo al final encontramos la Catedral de San Cipriano, y el Castillo y unas ruinas romanas.



Después de callejear un buen rato por la ciudad y tomar un aperitivo ya a las 2,30 horas el calor aprieta y decidimos irnos por la costa hasta Ankarán, aquí encontramos un camping junto al mar (parece tener buena pinta) nosotros aparcamos para comer y continuamos viaje hacia Koper, unas vueltas y continuamos hasta Izola, aquí encontramos un parking con sorpresa, en el mismo hay un área de AC para 5 plazas posición GPS 43° 33´031 N – 3° 26´298 E.

Hoy decidimos pasar la noche aquí, el pueblo no está mal está muy animado porque hay varias competiciones de niños y hay mucha gente, aparte hay algo de fiesta, en cuanto a la playa veníamos con ganas de darnos un baño pero la playa no existe son todo piedras y hay que meterse con zapatillas de goma sino imposible, la gente se tumba sobre un suelo de hormigón y tableros de madera o en los jardines adyacentes.

Día 9-7-10 – Viernes – (I sola – Plivicia-Jezera) – Croacia 331 Km.

Nos encontramos en la parte eslovena de Istria Después de desayunar emprendemos viaje por la costa hacia Portoroz se trata de la ciudad eslovena con mayor atractivo turístico, población con una vida muy animada y mucha actividad desde primera hora de la mañana.

Es importante destacar que aquí las zonas de baño, como ocurre generalmente en toda la costa del Mar Adriático, distan mucho del modelo de grandes playas de arena dorada de las que solemos gustar en España.

Aquí es normal encontrar la línea de costa bien marcada y delimitada artificialmente con diques o plataformas de hormigón hasta el mismo borde del mar, a más puro estilo de los puertos deportivos que solemos encontrar en España. Se facilita el baño con escaleras metálicas desde el agua hasta estos muretes o plataformas de hormigón, o creando rampas también hormigonadas que nos ayuden a introducirnos lentamente hacia el mar.



PULA



Dejamos Portoroz y continuamos viaje hacia Pula, comencemos por la Plaza del Forum y nos daremos cuenta que es el punto de reunión más común entre los habitantes de Pula, aquí se encuentra el Templo de Augusto, dedicado a la diosa Roma y al emperador Augusto.

Fue construido siguiendo los esquemas constructivos típicos de los templos romanos entre el año 2 a.C. y el 14 d.C fecha en el que murió el emperador. Sin embargo su función no fue siempre la misma y fue variando con el correr de los siglos, siendo utilizado como iglesia, granero, y a principios del s.XI X como Museo Arqueológico. En 1944, en plena Segunda



Guerra Mundial, fue bombardeado y destruido totalmente para ser reconstruido más tarde. Hoy contiene una importante colección de relieves y esculturas en piedra y bronce.

El otro templo gemelo (del cual solamente se preserva la pared trasera), se cree que fue construido en el mismo tiempo y en el mismo estilo y fue llamado el templo de Diana y en el siglo XIII fue incorporado al edificio del Ayuntamiento.

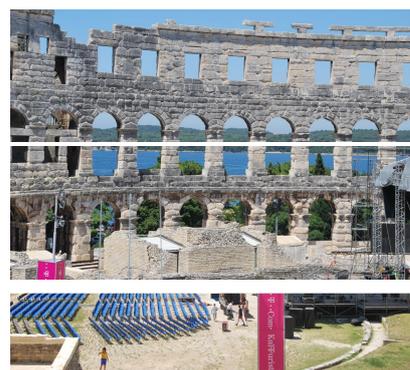


Seguimos caminando por la calle Sergijevaca (no dejes de probar los helados), llegamos hasta el Arco de los Sergios erigido entre los años 29 y 27 A.C. por la familia de los Sergios, en honor de tres miembros suyos que llegaron a ostentar cargos importantes en Pula en aquella época. Este

arco triunfal se orientó a lo que fue la puerta Áurea de la ciudad, llamada así debido a su arco ricamente adornado con elementos dorados. La puerta y la muralla fueron derribadas a principios del s.XIX como consecuencia de la extensión de la ciudad fuera de sus murallas. El arco fue construido en estilo corintio con fuertes influencias helenísticas y de Asia menor.

La calle adyacente es actualmente una zona de compras y la plaza actual donde se ubica el arco, un importante punto de encuentro para actos culturales y espectáculos en la ciudad.

Siguiendo por la calle Istarska, que va junto a las murallas romanas, llegaremos hasta el Anfiteatro, muy bien conservado y construido en la misma época que su mellizo, el Coliseo romano, en la época de Augusto y Vespasiano (siglo I). Llegó a albergar durante sus espectáculos de gladiadores a 20.000 asistentes. Su planta es elíptica, siendo el eje mayor de 130 m. de longitud, y cuenta con 72 arcos. En la Edad Media fue empleado para torneos medievales y ferias de caballeros y hoy es la sede del llamado Festival de Verano en el que cada año se celebran óperas, festivales ecuestres, grandes conciertos, etc. Los pasos subterráneos, utilizados en sus orígenes por los gladiadores, son hoy una sala de exposiciones dedicada a la tradición vitivinícola y del cultivo de la aceituna que crece en Istria desde épocas antiguas. El anfiteatro se sitúa fuera de las viejas murallas de la ciudad debido a su gran tamaño y configuración geográfica. La vía que lo unía a la vieja ciudad romana era conocida como la Vía Flavia y fue construida también durante el mandato del emperador Vespasiano.



De los establecimientos de restauración salen personas que ofrecen sus menús de lo más variado, y platos típicos de la región, es el mediodía y hace un calor agotador.

Después de tomarse unas cañas de cerveza, comemos y continuamos ruta hacia Rijeka por la Ctra. Nacional de la costa.

El paisaje de esta zona es de tipo mediterráneo, mucho pino y arbusto bajo.

Rijeka, ciudad de larga tradición naviera conservada hasta hoy en día, puede estar orgullosa de su rica herencia cultural e histórica como así también de los paseos por toda la ciudad.



A media tarde bajo un calor sofocante de 36° llegamos a Rijeka, a simple vista es una ciudad muy grande con un puerto que es el principal de Croacia en actividad portuaria; aparcamos junto al puerto, situado en la desembocadura del río Rijeka en Croacia, 129 Km. al sudoeste de Zagreb. Fue foco de una disputa



internacional durante la Primera Guerra Mundial debido a que su población es una mezcla de yugoslavos e italianos. De 1920 a 1939 fue la Ciudad Libre de Fiume. La ciudad se convirtió en yugoslava en 1945 y creció rápidamente como principal puerto del país y centro de construcción de barcos. Su magnífica posición en la bahía Bakar, buenas carreteras, comunicaciones ferroviarias y suministro pleno de energía hidroeléctrica proveniente de las montañas Gorski Kotar, han impulsado sus industrias, que son, entre otras, ingeniería, madera procesada, papel, tejidos, alimentos y refinado de petróleo. Rijeka es también un centro turístico debido a las islas adriáticas, entre las cuales está Krk (Veglia), y por sus sitios de recreo en el continente, tales como Opatija. Su población es de 19.000 habitantes.

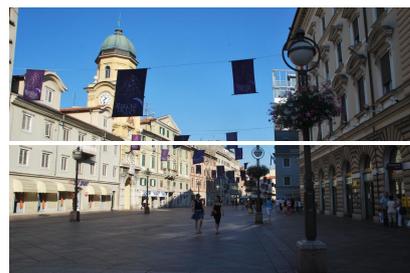


Rijeka (en croata Rika o Reka; Fiume en italiano y húngaro, Reka en esloveno; Sankt Veit am Flaum en alemán; Folyómszentvít en húngaro, su nombre significa río) es el principal puerto de Croacia, junto al Mar Adriático. Tiene 144.043 habitantes (240.000 en el área metropolitana, ambas según datos de 2001) siendo la tercera ciudad más poblada del país. El 80,39% de la población es croata (censo 2001).

Rijeka cuenta con el puerto más grande de toda Croacia, lo que la convierten más en una ciudad industrial y comercial que en un lugar turístico.

La bellísima ribera del Adriático norte la forman las ciudades de Rijeka, Crikvenica, Selce, Novi Vinodolski y Senj. Todas las localidades de la ribera de Rijeka y Crikvenica son pintorescas ciudades marítimas ricas en vegetales mediterráneos y playas y en ofertas de descanso recreativo y diversión.

Aparcar está difícil como en todas las ciudades, en la calle posterior al mercado y la lonja, nos comentan que si marchamos antes de las 20 horas no hay problema de aparcamiento, así que dejamos la AC en este punto y nos vamos hacía el centro que estaba muy próximo; visitamos la catedral y unos monumentos cercanos y callejamos por una avenida peatonal muy concurrida con muchas terrazas, bares y restaurantes a ambos lados de la calle, gente que va y



viene el ambiente es muy agradable, después de tomar unas cervezas, decidimos ir a recoger el vehículo y tomamos dirección rumbo al Parque Nacional de los Lagos de Plitvice, después de un largo recorrido por autopista, el GPS nos desvía por una carretera secundaria hacia la localidad de Plitvizka Jezera, en este trayecto encontramos en diversas aldeas (Primislje, Gorje, Slunk) muchas casas derruidas y con las marcas de la metralla de la guerra, con tumbas con lápida a la misma orilla de la carretera, señal inequívoca de la guerra de 1992, se respiga uno cundo ves el horror de la guerra.

A las 10 de la noche aproximadamente llegamos a Plitvizka Jezera, al ser de noche no vemos ni el aparcamiento del Parque así que paramos junto a un restaurante y le preguntamos si podíamos pasar la noche allí, y el hombre muy amablemente no nos puso ningún reparo (posición GPS N 43° 33' 031 - E 3° 26' 298), junto al restaurante había varias casas de turismo rural y el lugar era super tranquilo no se sentía nada así que esta noche decidimos pasarla aquí.

[Día 10-7-10 -Sábado Plivicia Jezera \(Croacia\)-Sveti Petar na moru Croacia\)-158 Km..](#)

Hacia las siete y media nos levantamos, desayunamos y nos dirigimos al Parking del Parque, aparcamos y nos vamos a la taquilla correspondiente en busca de las entradas y de información, aquí coincidimos con un matrimonio y sus hijos que vivían en Oviedo.



El parque cuenta con dos entradas de acceso, la primera que está situada al comienzo del parque y la segunda que se encuentra más en la mitad del recorrido. Mi consejo es que entréis por la primera ya que será más fácil establecer un recorrido a seguir.

La entrada al parque cuesta 105 Kn (15 euros). Mucha gente opta por colarse entre el recorrido que hay entre la primera y segunda entrada aparcando el coche en el arcén de la carretera. Es una opción fácil de hacer, aunque por el precio que tiene el parque no se si merece la pena, aparte de que en el recorrido hay personas del parque que te piden la entrada y a la vez si no tienes entrada no te dejan utilizar el barco.



Si optas por comprar la entrada el coche lo tendrás que dejar en un parking (desde las 9 hasta las 15 horas 70 Kunas).

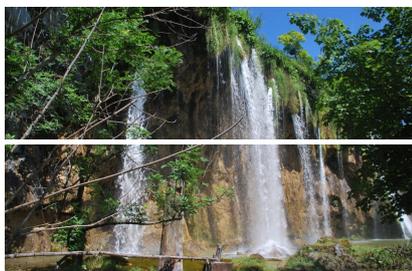


El pago de la entrada te da derecho al uso del barco que conecta los lagos inferiores con los superiores (se puede hacer andando) y de coger el autobús que te lleva del final del recorrido al inicio.

Una vez dentro, el circuito está perfectamente indicado pudiendo elegir entre varios recorridos a realizar según el tiempo que se quiera emplear en la visita. En nuestro caso elegimos el recorrido "H", suficiente para ver los lagos superiores e inferiores.

Aunque la duración del mismo según el cartel era de 4-6 horas nosotros lo realizamos andando tranquilamente en 3:30 horas, por lo que no te tienes que fiar mucho de lo que te indican en la entrada.

Para visitar el parque es mejor madrugar e ir a primera hora, sobre todo en temporada alta, a medida que avanza el día sube la temperatura y se va masificando de visitantes.



Emprendemos el camino, después de cruzar un puente que cruza la carretera por arriba llegamos al punto de partida donde un remolque tipo autobús te acerca a lo más alto del Parque, al llegar arriba hay unos senderos con distintas letras indicando el camino a seguir que te corresponde, empezamos el camino y es una preciosidad la infinidad de cascadas como van descendiendo de un

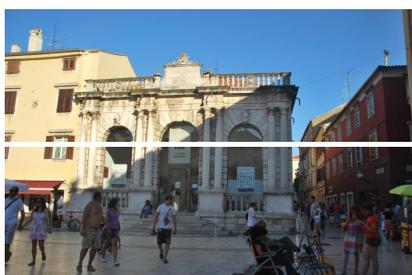
lago a otro y los muchos lagos que se van viendo en su recorrido con una vegetación muy verde llena de pino, haya y arbusto, en las orillas de los lagos se pueden contemplar los peces en un agua cristalina, así como los muchos patos y aves en todo su recorrido.

Después de unos 3 Km. andando llegamos a un lago donde una barcaza te cruza a la otra orilla donde hay restaurantes, bares y servicios para poder descansar un rato; a continuación emprendemos el viaje andando hasta volver al parking donde dejamos la AC.

A las 2,30 horas emprendemos viaje y paramos por el camino a la sombra de un árbol para comer algo (el calor es sofocante así que lo que más apetece son ensaladas estamos sufriendo temperaturas de 38° muchos días) después de comer continuamos viaje hacía Zadar.

ZADAR

Ya en la costa, encontramos aparcamiento junto al



puerto en un Parking público, al ser sábado hay pocos vehículos, nos dirigimos al centro histórico muy próximo al puerto.

La 'pequeña Roma croata' está rodeada por cinco Parques Nacionales: Paklenica, Kornati, Lagos de Plitvice, Cataratas de Krka, y Velebit.

Zadar también es conocida por su rico patrimonio

histórico, siendo la primera ciudad croata con universidad, fundada en 1396 por los frailes dominicos. Aquí podrás degustar el famoso licor Maraskino.

Zadar se convirtió en la capital de Dalmacia ya en el siglo VII d.C. y mantuvo ese estatus hasta el año 1918. Las calles enlosadas de Zadar y su casco histórico albergan la iglesia de San Donato (s. IX), el más amplio foro romano del Adriático oriental,



la iglesia de Santa Anastasia (Sveta Stošija, s. XIII) y la iglesia de San Crisógono (Sveti Krševan, s. XII). El espíritu y el ritmo de esta ciudad milenaria se pueden vivir de la mejor manera dando un paseo por Kalelarga, la amplia calle que cada visitante de esta localidad debe recorrer.



Aquí visitamos una catedral del siglo IX, después callejamos por la ciudad muy animada en sus calles peatonales con unas terrazas donde incitan a tomarse un refresco, son las siete de la tarde y no nos permiten la entrada a los distintos monumentos de la ciudad así que emprendemos viaje hacia el Sur para ganar tiempo, al anochecer decidimos parar a pasar la noche en un AutoKamp, no disponía de grandes servicios pero el lugar era impresionante y tranquilo.

Nos permite instalarnos en la misma orilla del mar, una vez instalados vamos hacia el bar donde coincidimos con un matrimonio y sus hijos valencianos así que estuvimos viendo el partido Uruguay - Alemania juntos y charlando amablemente, después de cenar estuvimos de velada y tomando unas copas tranquilamente a la orilla del mar.



Día 11-7-10 -Domingo -Sveti Petar na moru - Trogir (Croacia) 107 Km.



Foto desde la AC en el AutoKamp.

Despertamos y nos arreglamos para desayunar, Margarita no se aguanta de tener el mar tan cerca y decide darse un baño, no hay ni olas, aguas cristalinas donde en la misma orilla se podían contemplar los orizios de mar.

Después de despedirnos de los compañeros valencianos emprendemos ruta hacia Sibenit llegamos sobre las 11,15.

Šibenit o Sebenico es una ciudad histórica de Croacia, con una población de 51.553 habitantes (2001). Se encuentra situada en la zona central de Dalmacia, junto a la desembocadura del río Krka en la costa del mar Adriático La Catedral de Santiago, está incluida en la lista de lugares patrimonio de la humanidad de la Unesco.



Llegamos a la catedral están en misa y tenemos que hacer tiempo para visitar la catedral (100 años tardaron en construirla) la catedral es preciosa pero la misa era interminable, menudo discurso del cura y eso que era joven; quedé asombrado de la fé de esta gente como vivían la religión, en España habría que remontarse a 30 años atrás.



Para entrar en las iglesias no permiten ni pantalones cortos, las mujeres no pueden ir con vestidos cortos ni de tirantes, y en la puerta se pone una persona pasando la censura. (Recomiendo a las mujeres que lleven un pañuelo o algo para ponerse por encima si van con ropa de verano, suelen ser muy estrictos).



Bueno a eso de las 12 termina la misa, la catedral es preciosa y me sorprende lo religiosos que son esta gente, después de ver la catedral salimos a dar un paseo por la ciudad, calles peatonales empedradas en su casco viejo pero muy limpias, las tiendas de souvenirs están abiertas y las terrazas empiezan a ir poco a poco ocupándose, hay que tener en cuenta que aquí se come muy pronto, a las

doce del mediodía el sol ya hace mella, después de callejear por la ciudad y tomarnos un refresco emprendemos camino.

Trogir

Llegamos a Trogir aparcamos junto al puerto.

Trogir o Traù (italiano y dalmata); en latín Tragurium, en griego Tragurion, en húngaro Trau) es un puerto y ciudad histórica en la costa del mar Adriático, en la region de Split-Dalmacia, Croacia, donde residen 10.907 habitantes (2001), 13.322 en el municipio (2001). Trogir se encuentra situado 27 km al oeste de Split.

La ciudad esta construida sobre una pequeña isla (aprox. 1 km²) situada entre el continente y la isla de Ciovo.

El centro de la ciudad es considerado como Patrimonio de la humanidad.



Trogir es el complejo románico-gótico mejor conservado no solo del Adriático sino de toda la Europa central. El centro medieval de la ciudad de Trogir, amurallado, incluye un castillo con torre bien conservado y toda una serie de palacios de estilos románico, gótico, renacentista y barroco.

La principal construcción de Trogir es la Iglesia de San Lorenzo, cuya entrada oeste es una obra maestra de Radovan, y la más destacada obra del estilo románico-gótico en Croacia.



Es una ciudad encantadora con un casco histórico precioso, calles estrechas, la catedral, desde lo alto de la torre se pueden ver unas vistas maravillosas, llena de bares restaurantes donde fluyen turistas por cualquier esquina, en el puerto se ven grandes yates de recreo.

Después de comer decidimos ir a un camping que hay en Trogir el Seget, nos instalamos y aprovechamos para darnos unos baños el agua está deliciosa, la playa llena de piedra de grava, por definirla de alguna manera la tenemos justo enfrente del camping.

Trogir



Al atardecer vamos a ver el partido de la final España – Holanda, coincidimos con un grupo de holandeses del camping, más algunos que estaban en casas de la zona, aunque éramos minoría, ya que dos belgas y los croatas estaban de nuestro lado y eran pocos pero ni con las vuvuzelas nos amilanaron, eso sí al final muy correctos nos felicitaron.

Día 12-7-10 -Lunes – Trogir – Opuzen – 149 Km.



Hoy visitamos Split, aparcamos en un parking a 1 km. del centro y vamos a visitar la ciudad. Split es el centro económico y administrativo de la Dalmacia, con cerca de 200.000 habitantes.



También es el punto de partida para la exploración de la costa y las islas del hermoso mar Adriático croata. El sitio fue establecido por primera vez cuando, a finales del siglo III dC, el emperador romano Diocleciano construyó su palacio aquí.



La importancia del Palacio de Diocleciano trasciende más allá de importancia local debido a su nivel de conservación y los edificios de períodos sucesivos histórico construido dentro de sus muros, que hoy forman el corazón del casco antiguo de Split.

Muchos de los edificios históricos y culturales de Split se encuentra dentro de los muros del Palacio Diocleciano. Además, numerosos museos, el Teatro Nacional, y de antiguas iglesias y otros sitios arqueológicos en la región de Split lo convierten en un atractivo cultural importante.



El casco histórico, para no perderselo esto es una maravilla, a las 14 horas emprendemos ruta y paramos para comer nada más salir de Split, continuamos viaje y llegamos a la población de Drvenik,



aquí sacamos los billetes para embarcar con la AC a la isla de HVAR, después de esperar una hora y media al llegar a embarcar resulta que no cogemos en el Ferry y quedamos en puerta para el viaje de las 8 de la tarde, así que hablamos con la chica de la taquilla y al final nos devuelve el importe de los billetes y emprendemos ruta hacia Dubrovnik, procuramos hacer los máximos kilómetros para estar en Dubrovnik a primera hora de la mañana, así hacia las 9, 30 de la noche paramos en el Autokamp Río, en su momento tuvo que haber sido un buen camping, pero está bastante obsoleto aunque en nuestro caso para pasar la noche nos vino muy bien, al final ajustamos el precio en



15€ la noche.

[Día 13-7-10- Martes - Opuzen -Dubrovnik - 86 Km.](#)

Madrugamos para llegar pronto a Dubrovnik y a las 10,20 de la mañana estábamos en el Camping Solitudo, buenas instalaciones, la playa está a 300 m. aproximadamente, naturalmente de piedra y muy concurrida ya que en las proximidades se encuentran varios hoteles.

Desde el camping a la parada del autobús hay unos 300 m. aquí se pueden coger el autobús N° 6 y 7 la parada es la misma para los dos el final a la puerta de la muralla.



Dubrovnik es una bella ciudad costera de Croacia, conocida como la "Perla del Adriático" por su gran riqueza artística e histórica, rodeada de murallas y fortificaciones, al pie de la montaña de San Sergio, que cae a pico sobre las



aguas del Mediterráneo, lo cual hizo que se declarará Patrimonio la Humanidad.



Arte, cultura e historia se funden en esta preciosa ciudad, pequeña y accesible, calles estrechas y pequeñas del antiguo barrio de Stari Grad, que hoy en día representa el casco viejo de Dubrovnik. Sus pavimentos de mármol y sus callejuelas llenas de sabor en cada esquina.

Empinadas calles con escaleras interminables, las murallas que rodean el casco antiguo, sus palacios, iglesias, fuentes y museos hacen que el andar por esas cuestas, aunque sea cansado, merezca sobradamente la pena, haciendo paradas para disfrutar de las distintas vistas.

Una ciudad única sin vehículos por las calles.



Es medio día y el sol calienta ya con fuerza, sufriendo las inclemencias visitamos la ciudad, dejando el paseo de las murallas para la tarde, es una ciudad por excelencia peatonal, no hay ni un solo vehículo por la ciudad, es extraordinario pasear visitando los distintos monumentos del entorno a cual más bello, las viviendas todas con el tejado del mismo color, las calles son un hervidero de

gente moviéndose en todas direcciones, restaurantes en cualquier esquina y bares, donde salen a ofrecerte los mejores productos de sus negocios.

Al medio día regresamos al camping, comemos y bajamos un rato a la playa, el calor es abrasador y mejor un baño que asarse en la ciudad.

La playa está de lo más concurrida, no hay rincón a la sombra donde ubicarse así que queda buscar lo mejor en ese momento, el agua es una delicia, clara y transparente, aunque por momentos viene alguna corriente fría, la pena son las dichosas piedras.



Después del baño nos arreglamos y bajamos de nuevo a la ciudad para recorrer la muralla y acabar de visitarla, además de noche es una ciudad maravillosa, hay



que tener en cuenta que a partir de las 7,30 no dejan acceder a la muralla, en el trayecto encontramos varios grupos pequeños de españoles, al final realizamos parte del recorrido por la muralla con una pareja manchega muy agradable con los que fuimos charlando todo el resto del camino sobre los lugares a visitar; después de un buen rato nos despedimos y cada uno emprendió su rumbo.



Mientras hacíamos tiempo para sacar unas fotos nocturnas nos vamos a tomar unas cervezas para mitigar un poco la sed, en estos momentos estamos a 32° a las nueve de la noche, una vez anochecido sacamos unas fotografías y volvemos al camping, el calor y el cansancio

de caminar por la ciudad, ya piden descanso más que otra cosa.

Final de la 1ª parte continua.....

Miguel y Margarita