

DE ASTURIAS A NORKAP

1º DÍA JUEVES 25 DE JUNIO

Gastos de Gas-Oil 133€ - Peajes: 20,32€ - 422 KM.

MIERES - ÁREA DE DESCANSO DE SAUBIÓN

Mieres

AS-1/Langreo/Gijón, tomamos la salida hacia Santander, hacemos una parada de descanso en Hoznayo y continuamos dirección Bilbao y luego cogemos dirección San Sebastián y continuamos dirección hacia Francia, con parada en área de servicio de la autopista, antes de llegar a Irún para cenar y repostar Gas-Oil, ya que desconocemos como estará el precio en Francia. Después reprendemos viaje a pasar la frontera pernoctando, en el área de Bidart.

2º DÍA VIERNES 26 DE JUNIO

ÁREA DE DESCANSO DE SAUBIÓN - ÁREA DE DESCANSO CHENNEVIÈRES, VILLERON (FRANCIA) 977 KM. - 16:10 HORAS

Peajes 21,15€ - Gas-Oil: 85€ (1,12 Lt.)

A las 6,15 h continuo viaje hacia Burdeos por la autopista A10 de peaje, nada más pasar Burdeos tomamos la salida hacia Angoulême.

Al llegar a Angoulême, en vez de ir hacia Poitiers, tomamos la N141 a Limoges, tramo con un alto porcentaje de autovía gratuita. **Unos 10 kilómetros antes de Limoges, a la derecha, aparece un cartel vertical azul y verde que anuncia el desvío a la autovía A20/Poitiers. Ahí nos desviamos hacia A20/Poitiers. La autovía A20 es la que va de Toulouse a París.**

Tomando el desvío, que es lo lógico, todavía tendremos por delante unos 14 km. de carretera de un solo sentido, la D2000, que nos llevará directos a la autovía A20, dirección París. Nada más entrar en la A-20 encontraremos el área de servicio de Beaune Les Mines, un buen lugar para hacer una paradita...

Continuamos hasta Vierzón, aquí aprovechamos para comer y llenar de gas-oil, con un buen precio a 1,12€. Continuamos hasta Olivet, aquí nos metemos a la autopista para evitar los atascos de atravesar Orleans el coste del peaje es de 5,25€, una vez pasado Orleans nos salimos en la salida nº 13 de Artenay.

Trayecto Orleans – Circunvalación exterior de París (**N-104** “La Francilienne”, vía Artenay)

Desde la salida nº 13 de Artenay, París nos quedará a un centenar de kilómetros. Para llegar a los alrededores de la capital francesa, desde Artenay, tenemos dos opciones: una, la más cara y en principio más cómoda, que es continuar por la autopista **A-10** hasta París y ya asunto resuelto. Sin embargo tenemos una ruta alternativa. Veámosla.

La alternativa a París: Abandonaremos la **A-10** en Artenay y tomaremos, en principio, la antigua carretera **N20** a París (bien señalizada, por cierto), que luego se convierte en autovía. La mayor parte del recorrido se hace por autovía gratuita (100 km. aprox.). Los carriles son algo estrechos y por eso la velocidad está limitada a 90 km/h.; hasta llegar a la autovía, que empieza un poco antes de Étampes, la carretera es convencional, pero con poco tráfico y largas rectas de excelente visibilidad. Además alterna tramos de doble vía con otros de una sola, lo que hace que se pueda mantener un ritmo bastante bueno. Dicho de otro modo, una opción muy a tener en cuenta para llegar a París, pues el coste en peajes es de... ¡0 euros! Cruzamos París con un atasco mundial, se junta la salida del trabajo, vacaciones y fin de semana, esto hace que el retraso por el monumental atasco se convierta en una hora y cuarto más de viaje, al final conseguimos salir, con un día de calor que asfixiaba, ya en autopista A-1 dirección Bruselas, quedamos a pernoctar en un área de la autopista (Coordenadas n-49º, 53', 22'' - E2º,50',30'') un área con gasolinera, tienda y servicio de café por máquina.

Se encuentra repleta de camiones y coches ya que el tráfico es muy intenso, pero hemos encontrado hueco entre los camiones.

3º DÍA SÁBADO 27 JUNIO

ÁREA DE DESCANSO CHENNEVIÉRES, VILLERON (FRANCIA)- DINAMARCA - 1029 KM. - 16:40 HORAS - Gas-oil: 124,04€ - Peajes: 20,5-0€ - Ferry: 116€

Precios del Gas-Oil : Valenciennes (1,17) - Hannover (1,299) – Puttgarden (1,359)

Partimos del área de la autopista a las 8:00 horas hacia Valenciennes con el fin de coger pan y repostar gas-oil en el Carrefour, justo a la salida de Valenciennes en la autopista, aquí hay un gran centro comercial con muchos establecimientos comerciales el precio del gas-oil en el Carrefour a 1,17€, una vez que repostamos y realizamos unas compras partimos hacia Bélgica, antes de llegar a Bruselas nos desviamos dirección Lieja, Colonia, Hamburgo y Lubek para luego continuar hacia Puttgarden, hoy se nos ha dado el día muy bien, día mayormente nublado en algún momento salía el sol pero enseguida quedaba cubierto, también en algún momento nos ha llovido, paramos en un área de la autopista para comer y aprovechamos para echar gas-oil a (1,17€), continuamos hacia Puttgarden con la intención de llegar a coger el Ferry y pasar a Dinamarca, antes de llegar a Puttgarden hay una gasolinera que a provechamos para llenar de gas-oil, a (1,359), ya que en Dinamarca está más caro.

Llegamos a Puttgarden con tan buena suerte que fue llegar a sacar el ticket de embarque y a los cinco minutos estábamos entrando al Ferry, en cuarenta minutos aproximadamente estábamos en Rødby, el día nublado y lloviendo son las 21:30 así que nos quedamos en un área en la autopista hacia Copenhague (Coordenadas N-54º, 50', 27" - E-11º, 49', 14"), para por la mañana desplazarnos a Copenhague.

4º DÍA DOMINGO 28 JUNIO

DESPUÉS DE RODBY - DINAMARCA - A COPENHAGUE - MALMOE

Salimos del área de la autopista donde pernoctamos, muy tranquilos junto con varios camioneros, aquí hay donde vaciar el tanque, para cargar agua limpia es necesario disponer de una manguera larga o bien con garrafas, dispone de baños.

A las 11 de la mañana llegamos a Copenhague no tuvimos que dar muchas vueltas para aparcar, al ser domingo, la zona de pago es libre, así que encontramos un lugar céntrico donde estacionar en 10 o 12 minutos estábamos en el Ayuntamiento, visitamos la ciudad por la zona del Tivoli estación de ferrocarril muy bonita y con muchas tiendas, partiendo desde el Ayuntamiento entramos en una zona de calles algunas peatonales donde había cantidad de tiendas abiertas, siendo domingo, el ambiente era muy agradable.

Nos vamos a comer y después dando un paseo nos vamos a ver la sirenita, muy concurrida, atravesando al regreso por un parque llegamos al Palacio Presidencial, vigilado por la guardia, que de vez en cuando desfilaban por delante del Palacio.

A continuación nos dirigimos a las calles del antiguo puerto pesquero, muy animadas las terrazas de los restaurantes y bares, la tarde animaba para estar a gusto.

Al atardecer cogemos la auto y nos vamos dirección Malmoe, pernocta (MALMÖ Acceso / dirección: Exposición Calle 1 – 21120 Malmö (Scène)

GPS: (N- 55°, 36', 41" – E- 13°, 0', 2").

Hay otro aparcamiento gratuito con gran aparcamiento asfaltado, con alumbrado, cerca del puente de Oresund.

Latitud (Norte) 55.57634 ° Decimal **o** 55 ° 34 '34' - **Longitud (Este)** 12.91357 ° decimales **o** 12 ° 54 '48' '



El Tívoli



El Ayuntamiento



Canales de Copenhague



La Sirenita



Puente sobre el mar de Copenhague - Malmoe

5º DÍA LUNES 29 JUNIO

MALMOE - ESTOCOLMO - 613 KM. - Gas-Oil 89,10 €

Salimos de Malmoe temprano en dirección Estocolmo al subir realizamos una breve parada en Jonkoping, es una ciudad moderna, más bien ciudad dormitorio no hemos visto nada que reseñar, salvo un imenso

lago y puerto deportivo.

Aprovechamos para echar gas-oil ya que en la autopista está más caro, en una gasolinera era de libre servicio pero al echar gas-oil, se paró en 400 Koronas, así que fui a otra muy cerca y acabé de llenar el precio del gas-oil aquí a 13,12 Koronas, emprendemos ruta a Estocolmo, una breve parada por el camino a las 2 de la tarde estábamos en Estocolmo, aparcamos en un parking junto al mar, estas son las coordenadas **Latitud N- 59º, 19', 53'' - E-18º, 5', 24''**

Este parking se paga de 9 a 17 horas, se puede abonar con tarjeta, después de las 17 a las 00.00 horas es gratis, en las señales pone una señal de prohibido el estacionamiento de 00:00 a 6 horas, nosotros nos fuimos a las 10 de la noche en el parking quedaban 12 autocaravanas estacionadas, a lo largo del día por allí no pasó nadie a vigilar.

Es muy buen sitio para visitar la ciudad andando, si se sale hacia la izquierda del estacionamiento se llega al Museo Vasa y continuando un poco más allá está el museo Abba, si se coge dirección a la derecha se llega al Palacio Presidencial, Palacio de la Ópera y centro de la ciudad.

Nosotros solo estuvimos pasando la tarde, ya que el verano pasado estuvimos visitando los museos y el Ayuntamiento que merece la pena, así que aprovechamos para visitar el centro y la zona comercial, así como la margen izquierda donde están los museos hasta el parque de atracciones Gröna Lund.

Cenamos y nos fuimos 30 Km dirección Uppsala nos quedamos a pernoctar en un área donde hay muchos autobuses y camiones, hay un MC Donal y un centro comercial y Hotel, un sitio muy tranquilo.

Coordenadas : **N-59º, 36',21'' - E-17º, 53',52''**.



Palacio Real



El Niño mirando la Luna



6º DÍA MARTES 30 JUNIO

ESTOCOLMO - UMEA - 639 KM. - GAS-OIL:117,50€

Salida de Estocolmo dirección E4, como hemos comentado adelantamos unos Km. Ayer. Partimos del área donde pernoctamos en dirección a Uppsala sede de la Universidad más antigua de Escandinavia.

Visitamos la ciudad, estas ciudades son casi todas de avenidas anchas y rectas con edificios muy cuadrados, no tienen estética, tan pronto se ve un edificio bajo como pasas a una torre y son ciudades modernas, con poca vida en la calle, bueno aprovechamos para visitar la Universidad y la Catedral, que está en obras, pero por otra puerta permitían el acceso.

De nuevo de vuelta a la AC y emprendemos ruta en dirección Umea, pasamos por distintas poblaciones que no vemos atractivas para parar, hasta llegar a Sundsvall, entramos a comprar en un supermercado y continuamos 70 km. más allá paramos en un área de autocaravanas a comer y luego continuamos hasta Umea.

Llegamos a Umea y después de dar unas vueltas por allí no nos gustaba para pasar la noche, así que continuamos viaje y paramos en el área de Savar, había dos camiones y varias autocaravanas así que nos quedamos muy tranquilos, lo peor eran los mosquitos, que estaba lleno por todas partes, desde esta área a Cabo Norte me dio la impresión que viajaban con nosotros, todo el camino.

Lo mejor fue la estampa que vimos a las 00:30 horas por un lado lucía el sol y enfrente estábamos viendo la luna una imagen increíble, a las cuatro de la mañana era de día.



Universidad



Catedral de Upsala



Catedral de Upsala

7º DÍA MIÉRCOLES 1 DE JULIO

ÁREA DE SAVAR - ROVANIEMI 424 KM. - GAS-OIL: 78,02€

Un nuevo día pletórico de sol, los mosquitos igual que a la noche, desayunamos y nos aseamos y emprendemos viaje por la E-4 Savar-Skelleftea, Pitea, Lulea, Haparanda. Entramos en Finlandia por la E-75 hasta Rovaniemi, aquí nos quedamos a pernoctar en una calle, salimos a dar una vuelta y preguntamos donde encontrar wifi para hablar con la familia, nos dirigen al Macd Donall, y efectivamente nos tomamos un helado y una Coca-Cola mientras nos conectábamos, luego volvimos a la AC y nos encontramos con la fortuna que teníamos red wifi libre para conectarnos desde la AC.



Área de Sabar 00:30 Horas



8º DÍA JUEVES 2 DE JULIO

DÍA ROVANIEMI - KARASJOK 445 km. -GAS-OIL: 60€

Despierto pero son las siete de la mañana así que me levanto y nos dirigimos a la casa de Papa Noel, aprovechamos para asearnos y desayunar, luego visitamos el centro compra de regalos y continuamos viaje por Sodankyla, Ívalo e Inari, aquí llenamos gas-oil enfrente del museo, pero ya no lo pudimos ver porque estaba cerrado, así que continuamos hacia Karasjok, después de estar estacionados, y dar una vuelta me dio tanta tristeza, que decidí continuar hasta Lakselv, aquí pernoctamos junto un supermercado, y justo en el café de al lado tenían wifi.

Me acerco a tomar una caña de cerveza 12€ para ir entrando en la dinámica de Noruega.

Noche muy tranquila y muy a gusto.

Coordenadas aparcamiento: N-70º, 03', 06.40'' - E-24º, 57',35.29''



Rovaniemi



Rovaniemi Casa de Papa Noel



Encontramos los primeros renos

9º DÍA VIERNES 3 DE JULIO

LAKSELV - NORDKAPP - SKAIDI - 343 KM. - GAS-OIL: 71,08€

Hoy no madrugamos mucho ya que estábamos cansados y aprovechamos que no hay mucha distancia a Nordkapp, después de asearnos y desayunar emprendemos ruta por Rv92 hasta, al poco de iniciar la marcha nos encontramos en la carretera una manada de renos que nos obligan a parar, continuamos viaje hasta Rusenes para luego continuar por E-6 pasamos varios túneles uno de ellos tiene una pronunciada bajada para después de una subida regresar a la superficie, por el camino vamos viendo pequeños pueblos de pescadores, así como los tendaderos para secar el bacalao, continuamos por E-6 hasta Mageroya aquí cogemos el desvío que nos lleva hasta Nordkapp, antes de llegar nos encontramos un rebaño de renos. Aparcamos en la esplanada que hay a la izquierda después de pasar por taquilla Coordenadas **N 71º0'21'' E 25º 47'03.98''**.

Durante la tarde, paseamos por los acantilados de Nordkapp, visitando las instalaciones de la cafetería, en la parte inferior del edificio del restaurante, hay una sala donde exhiben proyecciones, también se puede visitar el bar de hielo, e incluso enviar postales desde el puesto postal, siempre que se antes de las 18:00 horas.

Luego a esperar a la media noche, hemos llegado nublado y enseguida empezó a lucir el sol, pero con un aire que nos dejaba helados, a media tarde se empezó a nublar de nuevo, e incluso cayo alguna gota, a ver si a lo largo de la tarde nos abre para ver el sol.

No hubo suerte con el sol, el cielo cubierto y según las predicciones, sin esperanza de que despeje hasta el lunes, así que cenamos y decidimos emprender viaje, para adelantar terreno para el día siguiente.

Nos paramos un poco en Mageroya para ver esta pequeña ciudad, aquí hay dos barcos de cruceros uno de Costa Cruceros y el otro no recuerdo su nombre, después de realizar unas fotos y grabar en video, nos vamos en dirección Skaidi.

Nos quedamos a pasar la noche junto a la gasolinera. Coordenadas GPS: N-70°, 25', 55.68" - E-24°, 30', 25.86".



Renos a la orilla de la carretera



Mageroya



Cabo Norte



Cabo Norte

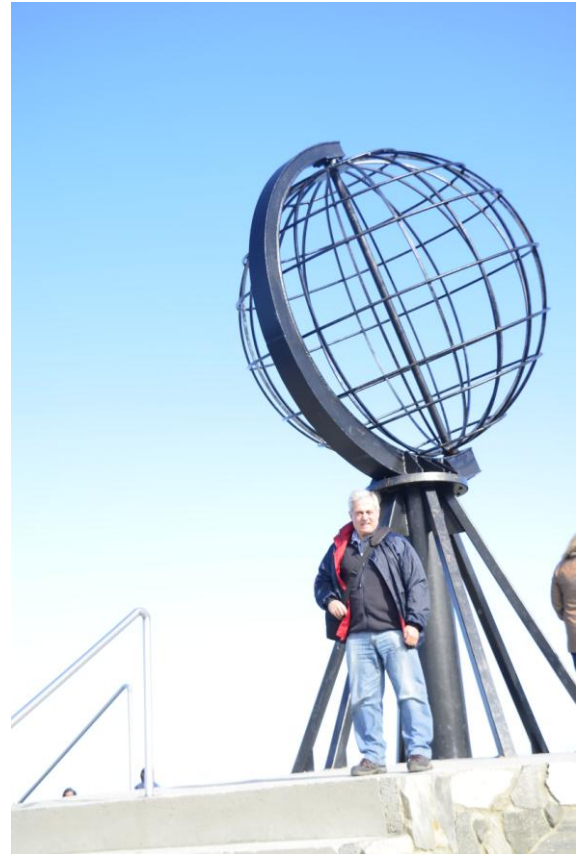


Gráfico de una puesta de sol de media noche

10º DÍA SÁBADO 4 DE JULIO

SKADI - ALTA - TROMSO - KM RECORRIDOS 482 - GAS-OIL: 84,32€

Amanece un día nublado, por el momento no llueve, desayunamos y nos arreglamos, para aprovechar a cambiar aguas a la AC y dejarla a punto, el precio 2,22€, una vez listo el vehículo continuamos hacia Alta por la E-6, paramos un poco a ver la ciudad, en el centro hay un mercadillo de frutas y ropas, damos un paseo y enseguida nos vamos, son ciudades que parece que están hechas con contenedores, los edificios

cuadrados sin gota de estética, nada que no nos gusta y nos vamos a ver los grabados prehistóricos y el museo. Coordenadas GPS: N-69º, 56', 49.92'' - E-23º, 11', 09.84''.

Hay que darse un paseo hasta la orilla del mar, para ver las pinturas rupestres, bueno están bien, sobre manera si piensas, en aquellos años como podían aguantar aquella población en esas condiciones.

Bueno aprovechamos para comer y continuamos viaje por la E-6 hacia Tromso, durante el camino se puede contemplar un paisaje precioso bordeando el fiordo de Lyngen y Bolsjorden, también se puede cruzar en Ferry una lengua del fiordo de Lyngen, nosotros decidimos continuar por carretera, estaban varias autocaravanas, esperando para embarcar, y cuando habíamos dado la vuelta a este trozo de mar, todavía las veíamos en el embarcadero junto al Ferry, así que no sé cuál puede ser la ventaja.

Bueno continuamos por E-6 hasta Nordkjosbotn, aquí cogemos la E-8 hasta Tromso, al llegar antes de pasar el puente nos desviamos a la derecha hacia un camping, poco antes hay un aparcamiento donde pasamos la noche con varias autocaravanas, muy tranquilo. Coordenadas GPS: N-69º, 39', 01.18'' -

E- 18º,59', 30.01''



Pinturas Rupestres de Alta



Pinturas Rupestres de Alta



Proximidades de Tromson



Puente de entrada a Tromson

11º DÍA DOMINGO 5 DE JULIO

TROMSO - EGGUM - 487 km. - GAS-OIL: 37,81€

Hoy madrugamos un poco, desayunamos y nos aparamos para dirigirnos al centro de Tromso, conseguimos aparcamiento frente al Museo de Polaria, la mañana está fría, aprovechamos para entrar nada más abrir, enseguida nos atiende una chica, para los tickets de entrada, al oírnos hablar español, se acercó una chica mayor que nos atiende en un perfecto castellano, nos entrega las entradas (2 entradas 26,88€) y nos da unos folletos, a la vez que nos explica los pases de unas películas y un ensayo con las focas, después

aprovechamos para callejear por la ciudad, tiene una población de unos 66.000 habitantes, tiene una parte antigua donde entremezclan los edificios antiguos con unos mucho más modernos, cuenta con unas calles empedradas y peatonales y otras que llevan las aceras asfaltadas; las calles están tranquilas salvo algunos turistas que deambulan por la ciudad, es más bonita desde la imagen del otro lado del puente con vista al puerto que desde dentro de la ciudad.



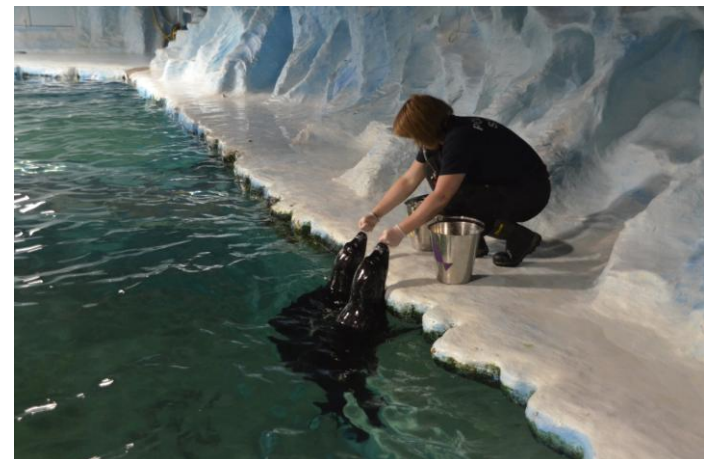
Tromsø



Tromsø



Polaria



Polaria

Cerca del medio día emprendemos la marcha hacia las Islas Lofoten, dirección E-8 para luego continuar por la E-6 por el camino nos fuimos encontrando lagos, fiordos, ríos, y valles. Un paisaje que no nos dejaba avanzar, si una parte era bonita las que venían a continuación más, y todo a medida que avanzamos vemos que se van abriendo claros, por lo cual intentamos llegar a Eggum para ver si es posible ver el sol de medianoche, al llegar a Bjerkvik nos dirigimos por la E-10 para más tarde continuar por la 85 al llegar al museo Vikingo a mano derecha sale una carretera que nos lleva a la playa de Eggum, es una carretera que en ocasiones hay que parar para cruzarse con el otro vehículo en dirección contraria así que hay unos apartados señalados con una M que son para estas funciones, a las diez y media llegamos a la playa de Eggum, pues sí hoy tenemos suerte se van abriendo claros y vemos por fin el sol, aprovechamos para cenar y que vaya despejando, el lugar está muy animado, nos pareció increíble a las dos de la mañana haciendo fotos con aquella claridad y el sol sobre el horizonte.

Hay un numeroso grupo de AC y caravanas, coches con tiendas y vehículos que vienen para ver la puesta de sol.

Después de ver semejante preciosidad, nos acostamos, hay que descansar.

ISLAS LOFOTEN



Eggum



Parking de Eggum



Sol de media noche a la 1,30h.



12º DÍA LUNES 6 DE JULIO

EGGUM – BALLDATS – NUSJORD – NESLAND – RAMBERG – REINE – MOSKENES – A – BODO - FERRY 228€ - 187 KM.

Hoy al menos amanece un gran día de sol después de haber tenido nublados y lluvia a las nueve salimos de Eggum, seguimos hacia la E-10 dirección al pueblo A vamos pasando poblaciones y contemplando el paisaje, nos desviamos hacia Balldats, es un pueblo pesquero muy bonito, después damos la vuelta y nos dirigimos hacia Nusjord, este pueblo tiempo atrás fue un importante puerto dedicado a la pesca del bacalao, ahora el pueblo lo han convertido en museo, hay que pagar para entrar tiene un salón donde proyectan películas antiguas sobre cómo era la vida hace

años en el pueblo, todavía conservan los accesorios de manipulación del pescado, siguiendo un camino como a 400 metros está el pueblo de Nesland muy pequeño pero que se ve la bahía muy bien.

Salimos de A hacia Moskenes a coger el Ferry, son las 16:30 y nos ponemos a la cola de embarque, hasta las 19:30 no tiene la salida, al final salimos con retraso porque se avería un vehículo con una caravana en el desembarco, consiguen sacarlos con otro vehículo y por fin embarcamos, por el camino contemplamos la puesta de sol, que todavía le falta para que se completa, llegamos a Bodo a las 23,10 a la salida del puerto girando hacia la izquierda como a 800 m. hay una gasolinera, allí tienen aparcamiento para las autocaravanas y descarga de grises y negras. Encontramos sitio junto a las que están estacionadas y pasamos la noche muy tranquila.



Secadero de Bacalao



Ballats



Islas Lofoten, playa de arena fina, y picos nevados



Nusjord, pueblo convertido en museo

13º DÍA MARTES 7 DE JULIO

**BODO – STRAUMEN – FAUKE – MO I RANA – MOSJOEN – STEINJER
GAS – OIL: 85,87€ - KM RECORRIDOS: 618**

Hoy nos levantamos con un día nublado y algunos claros, después de asearnos desayunar y arreglar la auto, partimos hacia Straumen, a 33 km de Bodø se encuentra Saltstraumen, **la vorágine más fuerte del mundo**. Esto se produce cuando la marea está en su punto álgido. Cada seis horas, 400 millones de m³ de agua corren a través del paso de 150 metros de anchura y 3 kilómetros de longitud que une los fiordos Saltfjord y Skjerstadvjord a velocidades de hasta 20 nudos. Los poderosos remolinos que se forman por este fenómeno pueden tener hasta 10 metros de diámetro y de 4 a 5 metros de profundidad. La marea es provocada por la atracción de la luna aquí en la Tierra, y por eso son las mareas y las fases de la luna las que determinan cuando se producen los corrientes más fuertes.

Después de ver estas mareas emprendemos viaje hacia Fauke, es una ciudad con una vida muy activa, aquí a diferencia del norte ya se empieza a ver la influencia industrial, dispone de una variedad de comercio y al menos ya se empieza a ver algún bar y restaurante.

Unos kilómetros después de pasar Mosjoen a mano derecha en el río está la cascada de Laksfossen preciosa, (Coordenadas N-65º, 37', 24.82" - E-13º, 17', 36.19") se baja una pendiente en la carretera y al final de la pendiente, sale una carretera a la derecha como a 200 m. hay aparcamiento y un restaurante desde ese lugar se puede ver perfectamente.

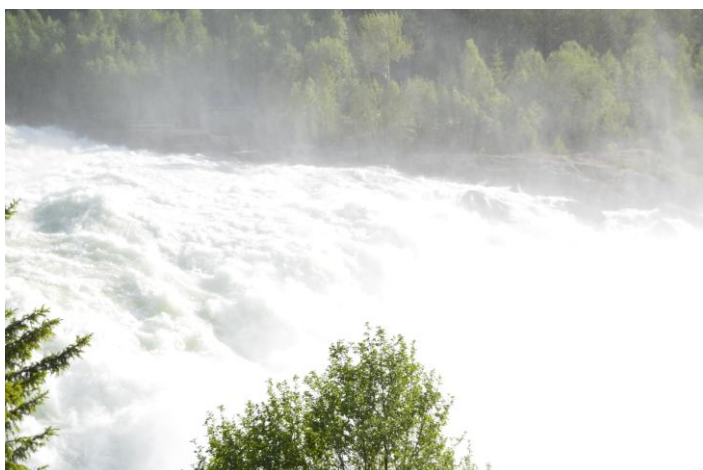
Continuamos viaje hacia Trondheim, al pasar por Steinjer decidimos parar en un centro comercial, que hay a mano derecha con amplio aparcamiento y un Mac Donald, aprovechamos para cenar y poder utilizar el wifi de Mac Donald, resultado que al final nos quedamos a pernoctar y aprovechamos para wsapear con los amigos y familia y de paso ponernos un poco al corriente a través de la prensa.



Corrientes de Saltstraumen



Corrientes de Saltstraumen



Cascada de Laksfossen



Cascada de Laksfossen

14º DÍA MIÉRCOLES 8 DE JULIO

STEINJER – TRONDHEIM – MOLDE – EIDE (km. Recorridos 398)

GASTOS DE GAS-OIL: 152,49€ - PARKINGS: 4,48€

Madrugó el día está muy cerrado en nubes y me dirijo a Trondheim, ciudad con más de 1000 años de antigüedad y la tercera más poblada de Noruega, encuentro un aparcamiento cerca de la Catedral, una vez estacionado, desayunamos y nos arreglamos, vamos a visitar la Catedral de Nidaros y el Palacio Arzobispal, continuamos por la parte trasera de la Catedral hacia el puente de Gamle Bybro, símbolo de Trondheim que conecta las dos orillas del río y da acceso al casco antiguo, atravesamos el puente y continuamos por el casco antiguo, hasta el siguiente puente, dejando el puerto a la derecha, de ahí seguimos al centro de la ciudad, muy animada, calles peatonales con variedad del comercio y edificios muy bonitos, aquí ya se nota el movimiento industrial y comercial, dando otro estilo distinto del resto de localidades más al norte.

Continuamos viaje hacia Molde, de vez en cuando empieza a llover, por el camino teníamos previsto ir a visitar el valle de Innerdal, cogiendo la desviación en Suldansora, pero dado el estado del tiempo decidimos continuar viaje hacia Molde, llegamos a Molde y estuvimos pensando que ante la previsión de lluvia que daban para el día siguiente,

estábamos a tiempo de recorrer la carretera del Atlántico, así que nos dirigimos a Eide y hacemos el recorrido de esta carretera, fantástico por las vistas que tiene, circulando entre el mar, estamos a 27 km. de Kristiansund y decidimos ir a visitar la ciudad con ánimo de quedarnos, pero cuando nos faltan 6 km. nos encontramos con un control de peaje con la tarifa de precios, la tarifa que nos aplican a los vehículos de más de 6 metros es de camión 927 Kr noruegas (103,87€), decisión media vuelta, porque es un atraco por visitar la ciudad, así que nos quedamos a pernoctar en la carretera del Atlántico, a izquierda y derecha hay distintos aparcamientos que ya habíamos avistado cargados de AC, así que decidimos pasar la noche con una tranquilidad asombrosa.



Carretera del Atlántico



Carretera del Atlántico



Carretera del Atlántico

15º DÍA JUEVES 9 DE JULIO

EIDE – MOLDE – ALENSUND – ANDALSNES

KM. RECORRIDOS 247 - FERRY 34,75€ - GAS-OIL 27,44€

Durante esta noche ha llovido fuertemente, al levantarnos hemos visto unos claros que aprovechamos para sacar unas fotos a la Carretera de Atlántico y el paisaje, continuamos hacia Molde, antes de coger el desvío hacia Molde a mano derecha, hay un supermercado de Coop, aquí hay punto de descarga y agua gratuito, lógicamente lo correcto es entrar y comprar algo que necesitemos al menos el pan, bueno hecha la compra, continuamos hacia Molde unos paseos y nos vamos para el puerto a coger el Ferry hacia Vestnes (, la travesía dura media hora aproximadamente y nos ahorramos unos kilómetros, a las dos de la tarde estamos en Alesund, encontramos aparcamiento donde el puerto, una vez pasado el centro a mano izquierda está el aparcamiento es de pago 150 Kr por 24 horas máximo 48 horas, también se puede pagar por horas,

Después de comer visita a la ciudad, está bien, pero con muchos contrastes, aceras de hormigón, o asfaltadas y de pronto te encuentras con calles empedradas, cuenta con edificios de arte modernista, rodeada de islas, la ciudad fue reconstruida después de un incendio en 1904 que arrasó la ciudad.

En el puerto parte un camino para subir al mirador, donde hay unas preciosas vistas de la ciudad, también se puede subir con el vehículo desde la carretera antes de llegar a la ciudad parte una carretera que sube hasta el mirador, tiene un indicativo para ver el sol de medianoche.

Dejamos Alesund y nos vamos dirección Andalsnes, un kilometro antes de llegar a Andalsnes a mano izquierda, hay una Iglesia preciosa que recomendamos visitar, muy distinta del resto el horario es de 4 a 7, esta tarde viajamos todo el camino, cada poco lloviendo, e incluso vimos un accidente de un motorista, al llegar a Andalsnes, vimos que era temprano y nos vamos hasta la población de Rodven a ver la iglesia medieval coordenadas GPS N-62º, 37' 27.62", - E-7º, 29', 39.20", regreso a Andalsnes y estacionamos en un parking junto la estación del tren. (Coordenadas parking N-62º, 33', 59.65" - E-7º, 41', 30.52").



Iglesia de madera a 2 km. de Andalsnes



Vista interior



Iglesia de madera de Rodven



Iglesia de madera de Rodven

CONTINUA 2º PARTE.....